

- Transporte.** 20 Jul. 2016. Available at: <<https://diariodotransporte.com.br/2016/07/20/os-efeitos-da-poluicao-do-ar/>>. Accessed on: 30/10/2017.
- [6] BRASIL. Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações - MCTIC. **Estimativas anuais das emissões de gases de efeito estufa no Brasil.** Brasília, 2013. Disponível em: <<sirene.mcti.gov.br/publicacoesb>>. Acesso em: 5 outubro 2017.
- [7] BRASIL. **Conferência das Partes.** 2017. Available at: <<http://www.mma.gov.br/clima/convencao-das-nacoes-unidas/conferencia-das-partes>>. Accessed on: 02/11/2017.
- [8] CORREA, Carine. Setor de transporte é o que causa mais impactos na qualidade do ar. Available at: <<http://www.mma.gov.br/informma/item/6191-setor-de-transporte-e-o-que-causa-mais-impactos-na-qualidade-do-ar>>. Accessed on: 02/01/2018.
- [9] Brasília, DF: CEPAL. Escritório no Brasil/IPEA, 2010.
- [10] ERBER, Fabio Stefano. **Inovação tecnológica na indústria brasileira no passado recente:** uma resenha da literatura econômica. Brasília, DF: CEPAL. Escritório no Brasil/IPEA, 2010.
- [11] FIANI, Ronaldo. **Cooperação e conflito:** instituições e desenvolvimento econômico. Rio de Janeiro: Elsevier, 2011.
- [12] GERSSEN-GONDENLACH, Sarah H.; FAAIJ, André P. C. Performance of batteries for electric vehicles on short and longer term. **Journal of Power Sources.** v. 212, 15 Ago. 2012, p. 111-129.
- [13] GOLDENSTEIN, Marcelo; AZEVEDO, Rodrigo Luiz Sias de. Combustíveis alternativos e inovações no setor automotivo: será o fim da "era do petróleo"? **BNDES Setorial**, Rio de Janeiro, n. 23, p. 235-267, mar. 2006.
- [14] IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. **Tábua completa de mortalidade para o Brasil – 2013.** Disponível em: <ftp://ftp.ibge.gov.br/Tabuas_Completas_de_Mortalidade/Tabuas_Completas_de_Mortalidade_2013/notastecnicas.pdf>. Acesso em: 06 jun. 2017.
- [15] IPEA – Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada. **Impactos Ambientais e Econômicos dos Veículos Elétricos e Híbridos Plug-In: uma revisão da literatura.** Rio de Janeiro : Ipea , Ago, 2015.
- [16] MARTINS, Claudia do Nascimento. **Condicionantes da difusão do carro elétrico no Brasil:** análise dos fatores institucionais, econômicos e técnicos. 2015. 222 f. Tese (Doutorado em Políticas Públicas, Estratégias e Desenvolvimento) – Instituto de Economia, Universidade Federal do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro. 2015.
- [17] MARTINS, Rafael Acosta. Os efeitos da poluição do ar na saúde, em mortes prematuras e na economi Brasil tem aumento de 34% na emissão de CO² no século 21. **Jornalismo de Dados.** 10 Jul. 2017. Available at: <<https://medium.com/jornalismo-de-dados/brasil-tem-aumento-de-34-na-emiss%C3%A3o-de-co2-no-s%C3%A9culo-21-21a75fcfd1a2>>. Accessed on: 25/10/2017.
- [18] MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. **Proconve: programa de controle de poluição do ar por veículos automotores.** Disponível em: <http://www.mma.gov.br/estruturas/163/arquivos/proconv_e_163.pdf>. Acesso em: 12 de novembro de 2017.
- [19] NORTH, Douglas C.; DAVIS, L. E. **Institutional Change and American Economic Growth,** Cambridge University Press, Cambridge, 1971.
- [20] EPE – Empresa de Pesquisa Energética. **Plano Decenal de Expansão de Energia 2026 (PDE 2026).** Julho, 2017. Disponível em: <<http://www.epe.gov.br/pde/Paginas/default.aspx>>. Acesso em: 12 de setembro de 2017.
- [21] OLIVEIRA, Ricardo de. União Europeia quer estabelecer meta de 66,5 g/km nas emissões de CO² em 2030. **Notícias Automotivas.** Pouso Alegre: Minas Gerais. Disponível em: <<https://www.noticiasautomotivas.com.br/uniao-europeia-quer-estabelecer-meta-de-665-gkm-nas-emissoes-de-co2-em-2030/>>. Acesso em: 30 de setembro de 2017.
- [22] OTTA, Lu Aiko. Novo regime automotivo vai ficar para o ano que vem. **O Estado de S.Paulo.** 14 Out. 2017. São Paulo: Grupo Estado. Disponível em: <<http://economia.estadao.com.br/noticias/geral/novo-regime-automotivo-vai-ficar-para-o-ano-que-vem,70002044413>>. Acesso em: 22 de outubro de 2017.
- [23] PAMPLONA, Nicola. Governo analisa usar térmicas mais caras para enfrentar crise energética. **Folha de S.Paulo.** 30 Out. 2017. São Paulo: Grupo Folha. Disponível em: <<http://economia.estadao.com.br/noticias/geral/novo-regime-automotivo-vai-ficar-para-o-ano-que-vem,70002044413>>. Acesso em: 31 de outubro de 2017.
- [24] SILVER, Katie. Poluição mata mais de 100 mil pessoas por ano no Brasil. **BBC Brasil.** 20 Out. 2017. São Paulo: Grupo BBC. Disponível em: <<http://www.bbc.com/portuguese/geral-41692503>>. Acesso em: 29 de outubro de 2017.
- [25] TIGRE, Paulo Bastos. **Gestão da Inovação:** a economia da tecnologia no Brasil. Rio de Janeiro: Campus, 2006.
- [26] VORMITTAG, Evangelina M. P. A. A. et al. **Monitoramento da Qualidade do Ar no Brasil – Junho/2014.** Disponível em: <<http://www.saudeesustentabilidade.org.br/publicacao/pesquisa-monitoramento-da-qualidade-do-ar-no-brasil/>>. Acesso em: 30 de outubro de 2017.
- [27] WHO - World Health Organization. **7 million premature deaths annually linked to a ir pollution.** Geneva: WHO, 2014.